

# Елизаровская



Станция «Елизаровская» открыта **21 декабря 1970 года**. Названа по проспекту, носящему имя **Марка Елизарова**, который был **первым народным комиссаром путей сообщения РСФСР (1917—1918)**. В проекте станция носила название «Проспект Елизарова».

Станция расположена на глубине  $\approx 62$  м. Между «Елизаровской» и «Площадью Александра Невского-1» находится **самый длинный в Петербургском метрополитене перегон**.

Северный торец подземного зала украшает решётка с рельефом **«Восстание пролетариата»** работы скульптора **Д. М. Никитина**.

На «Елизаровской» появилось **мозаичное панно** с промышленными видами и кораблем. У судна нет конкретного названия. Хотя кто-то его называет крейсером «Аврора», а кто-то броненосцем «Цесаревич».

26 мая 2011 года в период с 8:40 до 9:00 эскалаторы на этой станции не работали. В результате не было возможности поднимать и спускать людей на станцию. В связи с этим поезда проезжали «Елизаровскую» мимо, станция была полностью закрыта.

