

Московская

Станция открыта **25 декабря 1969 года**. Происхождение названия: по одноимённой площади, а также в связи с тем, что недалеко от станции начинается Московское шоссе — главная дорога страны, соединяющая две столицы. **Подземный зал станции находится под Московской площадью**. От станции идут автобусы и маршрутные такси в аэропорт Пулково I.

Протяженность перрона ее платформы является самой большой среди других станций закрытого типа. Длина станции была увеличена чтобы вывести два выхода на разные стороны Московской площади. На перроне станции **52 двери**.

Наземных вестибюлей у станции нет, вход и выход осуществляются через подземные переходы.



Художественное оформление станции минимально. Дизайн станции никак не связан с названием, которое она носит. **Стены покрыты серым мрамором, по бокам глубокие ниши**.