

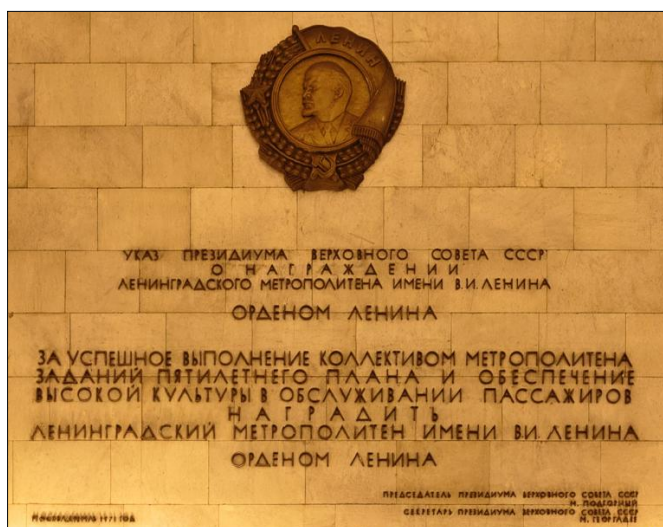
Невский проспект

Станция открыта **1 июля 1963 года**. Название связано с расположением на одноимённой главной магистрали города. **Глубина — 63 м**. Первая станция, не имеющая наземного



вестибюля. Выход со станции представляет собой **старейший в городе подземный переход**.

При прокладке тоннеля между станциями «Невский проспект» и «Горьковская» под Невой проходчики обнаружили в районе Марсова поля ранее не выявленную **водоносную песчаную линзу**. При перемещении на этом отрезке состава первый вагон оказывается на **шесть метров ниже последнего**. Также из-за этого не удалось построить станцию в районе Марсова поля, которая была в проекте. **Этот перегон является самым глубоким в мире** (самая глубокая его точка — 126 метров).



Подземный зал сооружён по проекту архитектора С. Г. Майофиса и инженера Б. Д. Максимова. Пол центрального зала выложен **габбро и лабрадоритом**.

На торцевой стене размещён текст **Указа Президиума Верховного Совета СССР «О награждении Ленинградского метрополитена имени В. И. Ленина орденом Ленина»**.