

Технологический институт-2

Открыта 29 апреля 1961 года. Глубина 40 метров. Название связано с тем, что наземный вестибюль находится в непосред-



венной близости от Технологического института. В этом же здании находится Управление Метрополитена.

1920 · ПРИНЯТ
ЛЕНИНСКИЙ ПЛАН
ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ
ВСЕЙ СТРАНЫ

1922 · ПОЛОЖЕНО
НАЧАЛО ШИРОКОЙ
РАДИОФИКАЦИИ
НАШЕЙ СТРАНЫ

1934 · СОВЕТСКИЕ
УЧЕНЫЕ ПЕРВЫМИ
СОЗДАЛИ ТЕОРИЮ
ЦЕПНОЙ РЕАКЦИИ

1937 · ПЕРВАЯ
СОВЕТСКАЯ
ДРЕЙФУЮЩАЯ
СТАНЦИЯ В АРКТИКЕ

1958 · ОСВОЕНИЕ
ВЕЛИКОГО
СЕВЕРНОГО
МОРСКОГО ПУТИ

1953 · В СССР СОЗДАНА
БЫСТРОДЕЙСТВУЮЩАЯ
ЭЛЕКТРОННО-
СЧЕТНАЯ МАШИНА

1954 · В СССР
ДАЛА ТОК ПЕРВАЯ
В МИРЕ АТОМНАЯ
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

1955 · В СССР
СОЗДАНЫ РЕАКТИВНЫЕ
ПАССАЖИРСКИЕ
САМОЛЕТЫ

1958 · В СССР
ВСТУПИЛ В СТРОЙ
КРУПНЕЙШИЙ В МИРЕ
СИНХРОФАЗОТРОН

1957 · В СССР ЗАПУЩЕН
ПЕРВЫЙ В МИРЕ
ИСКУССТВЕННЫЙ
СПУТНИК ЗЕМЛИ

1958 · ПОСТРОЕН
ПЕРВЫЙ
СОВЕТСКИЙ
ЗАВОД-АВТОМАТ

1959 · ПОСТРОЕН
ПЕРВЫЙ В МИРЕ
АТОМНЫЙ
ЛЕДОКОЛ ЛЕНИН

Технологический Институт — первая в СССР двухзальная станция, обслуживающая одновременно две линии.

Путевые стены отделаны белым мрамором с полосой чёрного отделочного камня снизу и серого гранита поверху. Мраморные пилоны нижнего вести-

бюля украшены хронологическими надписями об успехах, достигнутых советской наукой и техникой. Хроника ведется с 1920 года и начинается информацией о том, что в этом году "принят ленинский план электрификации всей страны" и заканчивается 1979-м, когда был "создан широкофюзеляжный пассажирский самолет ИЛ-86".